

# 호 소 문

## 8/8 의견일치안에 대해서는 동의하지만 2직 중식시간 30분에 대한 우려가 많습니다 2직 중식시간 30분 운영을 40분으로 검토하겠습니다

중식시간이 40분으로 축소되면서 운영에 맞는 식당투자가 이루어지지 않아 식당의 혼잡함 그리고 줄서기를 개선하기 위하여 식당에 대한 대대적인 투자를 요구했습니다.

중식시간 축소 문제는 식당개선투자를 통해 줄서기를 없애기 위한 방안으로 검토됐고, 퇴근시간 10분 앞당기기 위한 선택이었습니다.

10월 31일 시행 전까지 식당 신·증축 및 식당환경개선을 통해 조합원 동지들이 식사하는데 불편함이 없도록 방안을 마련하였으나 현장여론을 확인해보니 2직 중식시간 30분 축소 운영에 따른 조합원들의 불안감이 많다는 것을 확인했습니다.

## 2직 중식시간을 40분으로 운영하더라도 문제가 발생되지 않습니다

2직 추가연장 10분 조정은 중식시간을 40분으로 조정하더라도 생산량 변동이나 임금이 전혀 변동되지 않기 때문에 중식시간 조정은 시행시점 전에 충분히 검토하여 현장 여론을 반영하겠습니다.

회사의 투자가 이뤄져도 조합원 동지들이 밥먹는 시간이 부족하면, 근무시간을 바꿔서라도 2직 중식 문제를 불편함을 해결하겠습니다.

## 찬성을 이끌어 내지 못하면 8/8 시행 공사일정 수립불가로 전환시점을 기약하기 어렵습니다

총회에서 가결되지 않는다면 공사 진행이 중단되어 시행시기가 늦춰지고, 8/8은 기약하기 어려운 상황으로 갈 수밖에 없습니다. 노동조합은 이러한 사항을 잘 알고 있기 때문에 노사가 합의한 것에 대해 지속적으로 강제하고 차질이 발생되지 않도록 하겠습니다.

조합원 동지 여러분!

8/8 운영시 발생하는 현안문제는 8/8시행 전 다양하게 검토하고 시뮬레이션을 통해 불편함이 없도록 철저히 준비하겠습니다. 이번 총회에서 가결될 수 있도록 호소 드립니다.

2016년 4월 21일



전국고속노조 기아자동차지부

지부장 김성락

소하지회장 이민수

화성지회장 장재형

광주지회장 박주기